

Was können Sie tun?

Um was geht es?

Die Kreisstraße 3575neu ist als „Ortsumgehung Bad Schönborn“ auf einer Länge von 5500m geplant. Sie soll laut Planung überregionalen Verkehr anziehen, was zu mehr Lärm, Schadstoffen und Zerschneidung der Natur in der Gemarkung führen wird. Gegen die geplante Trasse hat sich ein Bündnis aus Einzelpersonen und Organisationen gebildet. Beteiligen Sie sich an den Aktivitäten des Aktionsbündnisses. Weitere Auskünfte und Kontakte (V.i.S.d.P.) bei:



AHNU Arbeitskreis Heimat, Natur und Umwelt Bad Schönborn 1981 e.V.

Erwin Holzer, Bahnhofstraße 38, Tel. 0175/6490000



Interessengemeinschaft „Umgehungsstraße“ Bad Schönborn e.V.

Michael Göpfrich, Dahlienweg 10, Tel. 07253/50393



Bündnis 90 / Die Grünen Bad Schönborn i.G.

Felix Harling, Pestalozzistraße 12/2, Tel. 0160/90825073

Spendenkonto:

Interessengemeinschaft e.V.

Konto Nr. 703 494 00 / Stichwort „K3575“

BLZ 663 912 00 / Volksbank Bruchsal

Unser Anliegen wird unterstützt von:

BUND, Alternative Ecke Ubstadt-Weiher, Verein für Vogel- und Naturfreunde Mingolsheim, Landwirten und Hofläden in Bad Schönborn (Hofladen Kästel, Gemüse- und Spargelhof Hunger, Hubertushof H. Dammert, Landwirtschaftlicher Betrieb H. Hartlieb, Landwirtschaftlicher Betrieb W. Bräutigam, Pferdepension C. Sieber, Landwirtschaftlicher Betrieb S. Salzgeber, Landwirtschaftlicher Betrieb P. Walther, Landwirtschaftlicher Betrieb H. Schuhmacher)

Immer informiert: www.K3575-initiative.de

Wollen Sie „umgangen“ werden?

Info-Abend zur K3575 Umgehungsstraße

Wann?

Donnerstag – 17. Juni 2010 – 20:00 Uhr

Wo?

Sängerheim MGV Konkordia Sängersaal
Rochusstraße 23, Bad Schönborn Mingolsheim

Organisation:

Aktionsbündnis www.K3575-Initiative.de



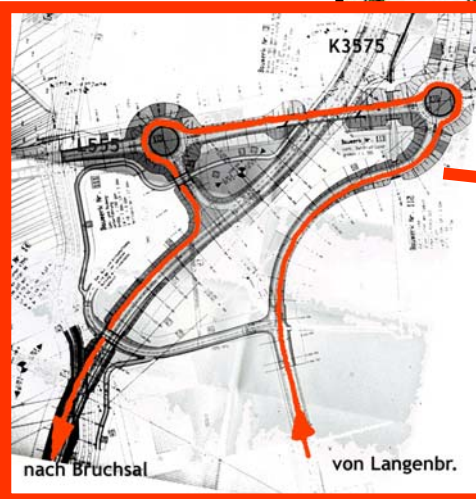
Durchfahrt K3576 gesperrt

Umweg in Richtung Bruchsal über

Dr. Alfred-Weckesser-Straße
Erster neuer Kreisel L555
Zweiter neuer Kreisel L555
Neue K3575 Straße

Mehr Kfz-Verkehr:
an den Bahnhofstraßen in Kronau
und in Mingolsheim

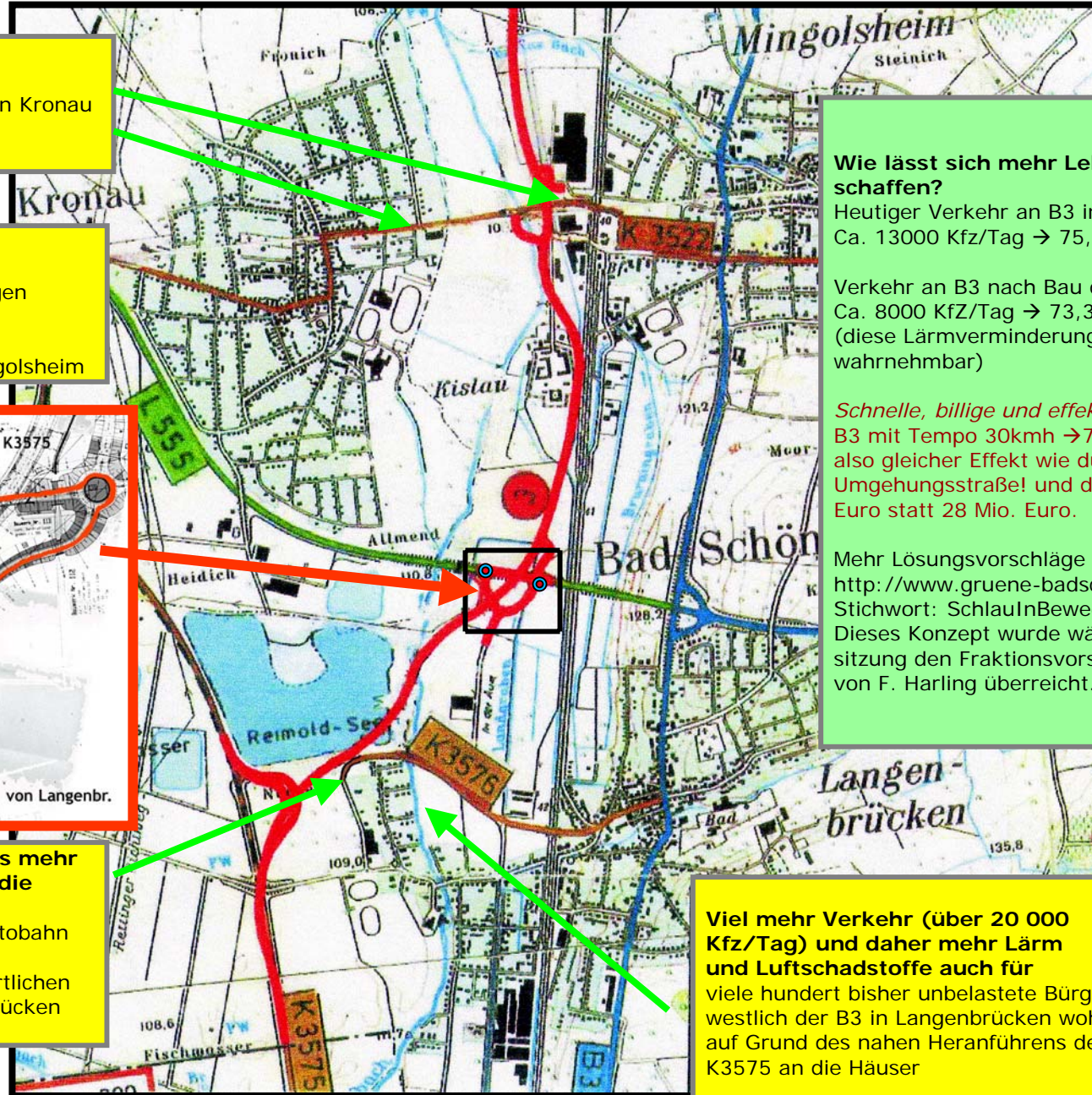
**Mehr Luftschadstoffe,
mehr Lärm für alle**
wegen des viel zu geringen
Abstands der Trasse von
bebauten Gebieten in
Langenbrücken und Mingolsheim



**Kein direkter Anschluss mehr
für Langenbrücken an die
K3575**

→ Lange Umwege zur Autobahn
und nach Bruchsal.
→ Steigerung des innerörtlichen
Verkehrs durch Langenbrücken

Karte lt. Kreistagsitzung
Sommer 2009



**Wie lässt sich mehr Lebensqualität an der B3
schaffen?**

Heutiger Verkehr an B3 in Bad Schönborn:
Ca. 13000 Kfz/Tag → 75,4 dB Lärmbelastung

Verkehr an B3 nach Bau der Umgehungsstraße:
Ca. 8000 Kfz/Tag → 73,3 dB Lärmbelastung
(diese Lärmverminderung ist für Menschen kaum
wahrnehmbar)

Schnelle, billige und effektive Lösung:
B3 mit Tempo 30kmh → 72,7 dB
also gleicher Effekt wie durch den Bau der
Umgehungsstraße! und das für wenige tausend
Euro statt 28 Mio. Euro.

Mehr Lösungsvorschläge sind nachzulesen bei
<http://www.gruene-badschoenborn.de/>
Stichwort: SchlaulinBewegung
Dieses Konzept wurde während der Gemeinderats-
sitzung den Fraktionsvorsitzenden am 4. Mai 2010
von F. Harling überreicht.

**Viel mehr Verkehr (über 20 000
Kfz/Tag) und daher mehr Lärm
und Luftschadstoffe auch für
viele hundert bisher unbelastete Bürger, die
westlich der B3 in Langenbrücken wohnen,
auf Grund des nahen Heranführens der
K3575 an die Häuser**